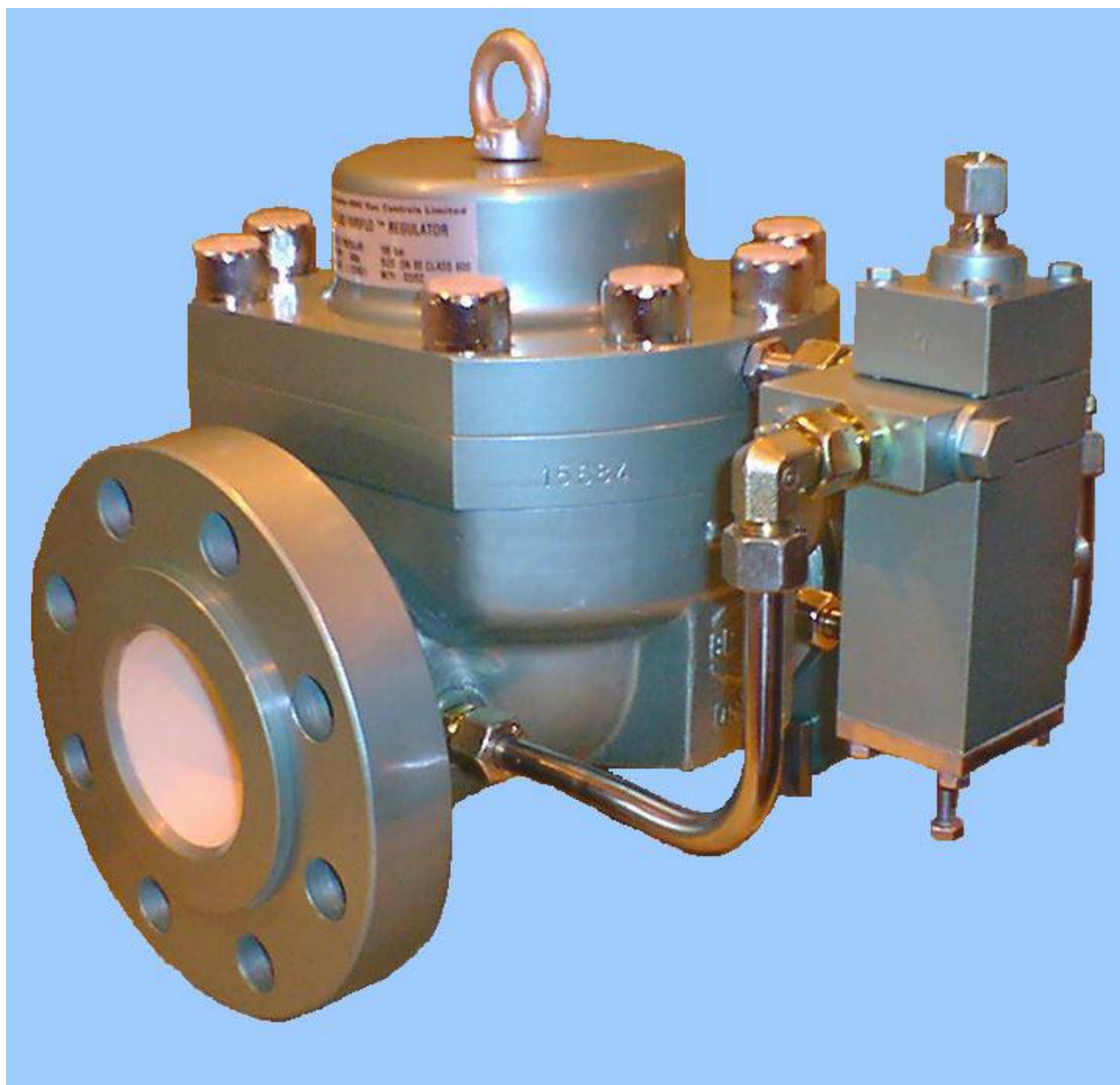


Regulador de Pressão – Pilotado BD-RMG 850 Variflo



Descrição Geral

850.00 Edição 03/10



SRI - Sociedade RMG INVEL Ltda.

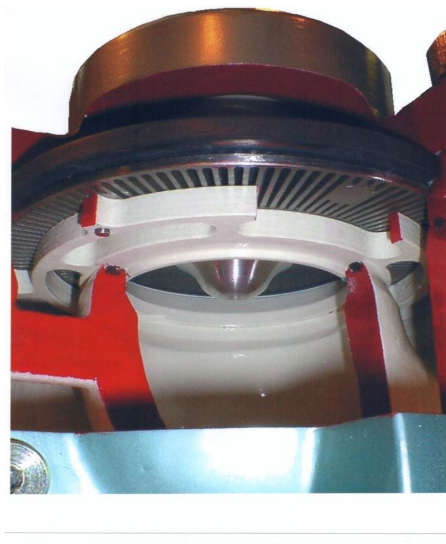
Estrada do Saboó, 10.501 – Km 58 Rod. Castello Branco - CEP 18130-970 – São Roque – SP

Tel.: (11) 4717-9377

E-mail: vendas@sri-rmg.com.br

Regulador BD RMG 850 Variflo

Regulador do tipo piloto operado, projetado para uso em estações reguladoras de pressão distritais, aplicações industriais, sistemas de controle de estações termoeletricas e aplicações na área de transmissão de gás.



Condições de Operação

Faixa de Pressão de Entrada 3 à 100 barg

Faixa de Pressão de Saída 0,14 a 40,0 barg

Diferencial Operacional 0,5 barg - Mín.

70 barg - Máx.

Tamanhos DN 2", DN 3", DN 4"

**futuramente DN25*

Especificação de Projeto

BS EN334 : 1999

Construção

Corpo	Aço Fundido
Tampa Superior	Aço Fundido
Disco & Mola Principal	Aço Inoxidável
Diaphragma	Borracha Nitrílica

Desempenho

Pressão Entrada	Pressão Saída	Vazão
barg	barg	Nm3/h
19	4	37.000
40	7	76.000
80	19	150.000

Capacidade conforme EN334, peso específico 0,6
Kg para DN80 mm é 4200

Os Benefícios

- Excelente desempenho.
- Alto valor de Kg.
- Ampla faixa de pressão operacional.
- Concepção em linha, facilitando a manutenção.
- Projeto simplificado.
- Pilotado, permitindo controle de pressão preciso.

Introdução

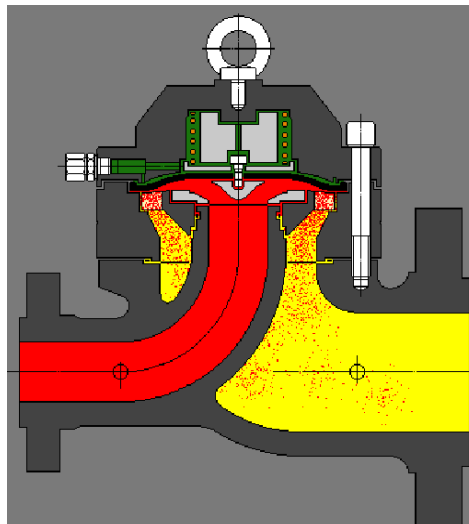
O regulador de pressão modelo 850 Variflo é do tipo pilotado. A utilização de um piloto externo garante uma pressão de saída constante, independente da vazão e das variações da pressão de entrada.

Uso eficiente com gases naturais ou manufacturados de natureza não agressiva, incluindo Nitrogênio, Dióxido de Carbono, Propano e Butano.

Operação

O regulador modelo 850 Variflo foi concebido para manter uma pressão de saída constante, independentemente de variações da pressão de entrada e da vazão.

O regulador pilotado é do tipo falha-abre, com diafragma carregado por mola e controlando a vazão através de uma válvula.



Sob **condições de operação normais**, a pressão de entrada é alimentada através do filtro auxiliar no piloto de controle, que permite uma constante percepção da pressão de saída prevalecente e por este motivo, sua válvula de controle interna e diafragma são continuamente modulados para se obter um suave e constante controle da pressão de saída, de acordo com a demanda efetiva do gás.

Com uma **redução na demanda do gás** a pressão de saída tende a superar o ponto de ajuste do piloto de controle, fazendo com que a válvula de controle no piloto tenda a fechar. Isto equaliza a pressão nos dois lados do diafragma principal do regulador, permitindo que a mola de fechamento

force o diafragma principal contra a válvula, assim impedindo a vazão do gás.

De maneira similar, com um **aumento na demanda do gás** a pressão de saída percebida pelo piloto de controle cairá abaixo do ponto de ajuste, fazendo com que a válvula de controle no piloto tenda a abrir e descarregue a pressão da parte superior do diafragma principal do regulador. Com a pressão reduzida na parte superior do diafragma principal, a pressão de entrada atuando na parte inferior do diafragma principal o levantará da válvula e permitirá que o gás flua para a saída.

O projeto do regulador em linha e utilizando um relativo pequeno número de componentes, garante uma manutenção sem a necessidade de se retirar o corpo da tubulação.

Piloto standard RMG modelo 630

Pressão de entrada 50 barg (725 psig) máxima
Piloto isolado de dois estágios

Faixas das molas

<u>Número</u>	<u>Cor</u>	<u>Faixa da Mola</u>	
1	amarela	1 – 5 bar	[14.5 - 72.5 psig]
2	marrom	2 – 10 bar	[29 – 145 psig]
3	vermelha	5 – 20 bar	[72.5 – 261 psig]
4	verde	10 – 40 bar	[140 – 580 psig]

Outros pilotos são disponíveis para atender a pressões de saída inferiores:

Piloto standard RMG modelo 640a

Pressão de entrada 50 barg (725 psig) máxima
Piloto isolado de um estágio – **para uso com pressão de saída mínima de 1 barg [14,5 psig] e quando as variações da pressão de entrada forem inferiores a 15 barg (217,5 psig)**

Faixas das molas

<u>Número</u>	<u>Cor</u>	<u>Faixa da Mola</u>	
1	amarela	1 – 5 bar	[14.5 - 72.5 psig]
2	marrom	2 – 10 bar	[29 – 145 psig]
3	vermelha	5 – 20 bar	[72.5 – 261 psig]
4	verde	10 – 40 bar	[140 – 580 psig]

Outros pilotos são disponíveis para atender a pressões de saída inferiores:

Piloto RMG modelo 600

Pressão de entrada 19 barg (285 psig) máxima
Piloto isolado de um estágio – **para uso com pressão de saída mínima de 0,14 barg [2 psig]**

Faixas das molas

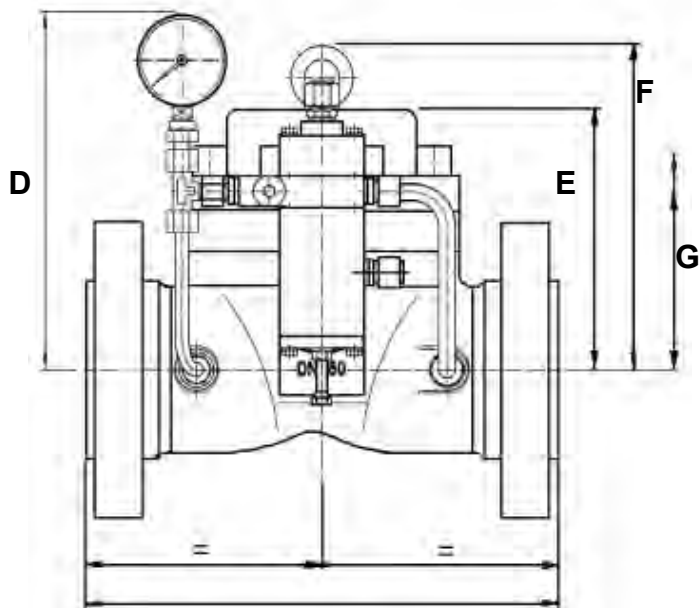
<u>Número</u>	<u>Cor</u>	<u>Faixa da Mola</u>	
1047	Roxa	0,14 – 0,35 bar	[2 - 5 psig]
TX/002	Prata	0,14 – 2 bar	[2 – 30 psig]
TX/003	Azul	1,5 – 4 bar	[22 – 60 psig]

Piloto modelo MP (F67) e HP (F67)

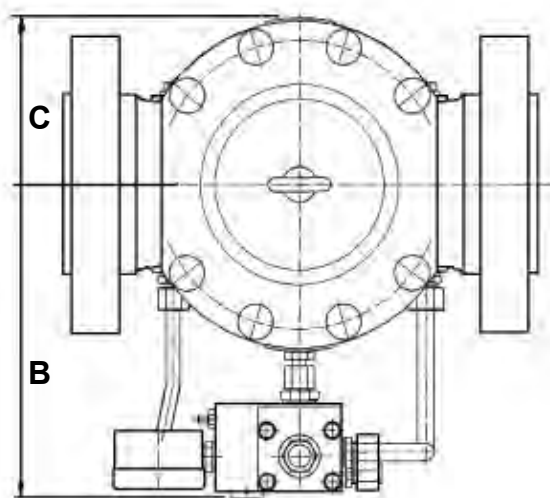
Pressão de entrada MP (F67) 16 barg (240 psig) máxima e HP (F67) 25 barg (375 psig) máxima
Piloto isolado de um estágio – **para uso com pressão de saída mínima de 0,14 barg [2 psig]**

Faixas das molas

Número	Cor	Faixa da Mola	
639	Marrom	0,14 – 1,5 bar	[2 – 22,5 psig]
636	Prata	1,4 – 3,0 bar	[21 – 45 psig]
612	Branca	2,8 – 4,8 bar	[42 – 72 psig]
616	Verde	4,6 – 7,0 bar	[69 – 105 psig]



A



Dimensões (mm) e Pesos										
Diâmetro	A			B	C	D	E	F	G (*)	Peso (kg)
	150#	300#	600#							
DN 50	254	267	286	162	83	300	150	190	250	31
DN 80	298	317	337	225	100	300	190	240	390	60
DN 100	352	368	394	250	145	350	220	270	420	105

(*) – Dimensão para manutenção.